

Содержание

Меры безопасности	3
Расшифровка символов	3
Меры безопасности для 2.4ГГц радиосистем	3
Меры безопасности при эксплуатации	4
Меры безопасности при работе с NiCd аккумуляторами	6
Указания по хранению и утилизации	7
Прочее предостережения	8
Перед началом использования	9
Установка	18
Соединение приемника и сервомашинок	18
Меры безопасности при установке	18
Начальная установка	20
Карта функций	24
Выбор функций	24
Функции	26
Настройка конечной точки	26
Скорость рулевого управления	29
Экспоненты рулевого управления и газа	30
Функция A.V.S.	32
Ускорение с помощью дроссельной заслонки	34
Микширование тормоза	36
Программируемое микширование	37
Режим безотказной работы/ режим безотказной работы батареи (только с системой HRS)	38
Триммеры	39
Двойной коэффициент (триммер 3-го канала).....	40
ATL функция газа	40
Положение 3-го канала	41
Субтриммеры	42

Реверсирование каналов	43
Выбор модели	44
Таймер	45

(Системные функции)

Копирование модели	47
Возврат к исходным установкам модели	48
Присвоение модели имени	48
Выбор модуляции HRS/PPM	49
Функция выбора переключателя	50
Функция выбора кнопки	51
Переключение между 2-мя установленными настройками	52
Яркость светодиода	52

Справочная информация 53

Паспортные данные	53
Сообщения об ошибках	54

**Для вашей
безопасности**

**Перед
использованием**

Установка

**Начальная
установка**

**Карта
функций**

Функции




Справка


Меры безопасности

Пользуйтесь этим продуктом осторожно, соблюдая все перечисленные ниже меры безопасности.

Расшифровка символов

Обращайте особое внимание на безопасность при чтении тех разделов данного руководства, где встречаются следующие обозначения.


Символы	Объяснение
 Опасно	Процедуры, которые могут привести к опасной ситуации и вызвать смерть или серьезные увечья, в случае если не будут выполнены надлежащим образом.
 Внимание	Процедуры, которые могут привести к опасной ситуации и вызвать как смерть или серьезные увечья, так и незначительные травмы и ущерб собственности, в случае если не будут выполнены надлежащим образом.
 Осторожно	Процедуры, при выполнении которых, вероятность получения серьезных травм невелика, но существует опасность незначительных травм и ущерб собственности, в случае их ненадлежащего исполнения.

Символы: ; Запрещается ; Обязательно

Меры безопасности для 2.4ГГц радиосистем


Внимание

Запрещено

 Соблюдайте осторожность при включении 2.4ГГц радиосистемы, потому что она потенциально может создавать помехи другим радиоуправляемым моделям.

Осторожно

Обязательно


 Всегда используйте приемник R603FF в следующей комплектации;
Питание: 6В NiCd батарея (в режимах PPM/HRS) Сервомашинка: 6В Futaba цифровая (в режиме HRS)

При невыполнении этих условий может быть потеряно управление или повреждена сервомашинка.


Меры безопасности при эксплуатации

Внимание


Запрещено

 Не запускайте модель в дождливые дни, через лужи и в условиях ограниченной видимости.

В случае попадания влаги в любую из частей системы, возможна потеря управления.

 Не запускайте модель в состоянии опьянения, в болезненном или утомленном состоянии.

В условиях ослабленной реакции вы можете потерять управление, что представляет угрозу для безопасности.

 Не запускайте модель в следующих местах:


- Рядом со скоплением людей или дорогой.
- На судоходных водоемах.
- Рядом с линиями электропередач или передающими антеннами.

Помехи могут вызвать потерю управления и представляет угрозу для безопасности.

Обязательно

 **Всегда направляйте антенну вертикально вверх.**

В противном случае это может сократить дальность действия передатчика.

 **Всегда производите проверку дальности передачи сигнала перед стартом.**


Проблемы с радиосистемой или ее неправильная установка могут привести к потере управления.

Простейший метод проверки дальности;


Попросите товарища подержать модель в руках, либо зафиксируйте ее так, чтобы колеса или гребные винты не соприкоснулись с поверхностью. Отойдите подальше и проверьте, чтобы сервомашинки точно выполняли указания с передатчика. Если вы заметите ненормальное поведение - не запускайте модель. Не забудьте проверить, чтобы на передатчике у вас были выставлены настройки к правильной модели.

Осторожно

Запрещено


 **Никогда не держите передатчик только за антенну.**

Иначе вы можете ее сломать. Держите передатчик за ручку.

 Не прикасайтесь к двигателю, регулятору скорости и другим частям модели, генерирующим тепло во время их работы и сразу после ее окончания.

Эти части могут сильно нагреваться и обжечь вас.

Обязательно

 **Производите настройку модели с выключенным двигателем либо отключенным от питания электромотором.**

В противном случае двигатель может неожиданно завестись, что представляет угрозу для безопасности.

(Включение радиосистемы)

! Всегда проверяйте, чтобы курок газа был в нейтральном положении.

1. Включите передатчик.
2. Включите приемник или выключатель регулятора скорости.

(Выключение радиосистемы)

! Убедитесь, что мотор остановлен.

1. Выключите приемник или выключатель регулятора скорости.
2. Выключите передатчик.

Если включить приемник перед тем, как вы включите передатчик, двигатель модель может неожиданно завестись и модель потеряет управление, что представляет угрозу для безопасности.

(Режим безотказной работы F/S) --- в режиме HRS

! Перед запуском модели проверьте работу режима безотказной работы F/S.

Способ проверки:

Перед запуском двигателя проверьте F/S следующим способом:

1. Включите передатчик и приемник.
2. Подождите, как минимум, одну минуту, затем выключите передатчик. (Передатчик каждую минуту автоматически передает данные F/S на приемник.)
3. Убедитесь, что после потери сигнала, сервомашинки занимают предустановленные для F/S позиции. Функция F/S простой способ минимизировать повреждения модели в случае потери сигнала. Однако, если предустановленная позиция сервомашинки неверна эффект будет противоположным.

(Режим безотказной работы F/S) --- в режиме PPM

! Всегда устанавливайте позицию F/S сервомашинки при включении радиосистемы.

Способ установки:

Передвиньте курок газа в желаемое положение для F/S (на нейтраль или тормоз). Затем нажмите кнопку F/S на передатчике. Замигает зеленый светодиод.

Меры безопасности при работе с NiCd аккумуляторами

(Только для NiCd аккумуляторов)

⚠ Внимание

Обязательно

- ⚠ Всегда проверяйте, чтобы аккумуляторы были заряжены перед их использованием.

Если аккумуляторы сядут во время управления моделью - вы потеряете управление.

- ⚠ Когда модель не используется, всегда отсоединяйте и вынимайте из модели NiCd аккумуляторы.

Если вы оставите аккумуляторы подключенными, существует риск случайного включения неуправляемой модели.

- ⚠ Для длительного хранения аккумуляторов, когда вы не используете радиосистему, разряжайте NiCd аккумуляторы. Не забудьте их зарядить перед следующим использованием.

Если аккумулятор был быстро заряжен, а потом разряжался постепенно в течении длительного времени, эффект памяти может значительно снизить емкость и, как следствие, время работы.

- ⚠ Для перезарядки NiCd аккумуляторы приемника и передатчика используйте только специальное зарядное устройство.

Неправильный режим зарядки может привести к протечке электролита, пожару и взрыву NiCd аккумуляторов.



⚠
Специальное
зарядное
устройство

Запрещено

- ⊘ Не нагревайте и не бросайте NiCd аккумуляторы в огонь. Не пытайтесь их разобрать.

Перегрев или разборка аккумулятора может привести к утечке токсичного электролита.

⚠ Осторожно

Запрещено

- ⊘ Не используйте бытовые NiCd аккумуляторы типа AA.

Быстрая зарядка может вызвать перегрев контактов и повредить батарейный отсек.



⊘
Использование
запрещено
NiCd аккумулятор
типа AA.

- ⊘ Не замыкайте контакты NiCd аккумуляторов.

Это приведет к нагреву, пожару и взрыву.

- ⊘ Не роняйте NiCd аккумулятор и не подвергайте ее сильным ударам и вибрациям.

Батарейку может замкнуть, а протекший электролит очень токсичен.



<Электролит NiCd аккумулятора>

Электролит NiCd аккумулятора является сильной щелочью. Если даже небольшое количество электролита попадет в глаза, НЕ ТРИТЕ ГЛАЗА. Промойте большим количеством воды и обратитесь к врачу. Электролит может вызвать слепоту. Если электролит попадет к вам на кожу или одежду, немедленно смойте водой.

Для Вашей безопасности и безопасности окружающих

Указания по хранению и утилизации

Внимание


Запрещено

 Берегите радиосистему и модели от маленьких детей.

Ребенок может случайно завести модель. При неправильном обращении NiCd аккумуляторы могут представлять серьезную опасность и вызвать химические ожоги.

Осторожно


Запрещено

 Не храните и не устанавливайте Вашу радиосистему в следующих местах.

- При слишком низкой или высокой температурах.
- Под прямыми солнечными лучами.
- При высокой влажности.
- В местах с сильной вибрацией.
- В местах с повышенным содержанием пыли.
- В местах, где возможно воздействие пара или образование конденсата.

Хранение радиосистемы в ненадлежащих условиях может вызвать ее поломку.

Обязательно

 Если система не будет использоваться в течение длительного времени, выньте батареи из передатчика и модели и положите их в прохладном сухом месте.

Если вы оставите аккумуляторы подключенными, электролит из них может протечь и повредить передатчик или модель. Вынимайте аккумуляторы из передатчика и модели для предотвращения таких случаев.

<Утилизация NiCd аккумуляторов>

Отработавший NiCd аккумулятор является ценным ресурсом. Изолируйте контакты батареи и отнесите ее в центр утилизации.

Прочие предостережения

Осторожно

Запрещено



Не подвергайте пластиковые части воздействию топлива, отработанного масла и выхлопа.

Топливо, отработанное масло и выхлоп нарушают структуру пластика и приводят к поломке.

Обязательно



Всегда используйте только оригинальные приемники, сервомашинки, электронные регуляторы скорости, NiCd аккумуляторы и прочее оборудование.

Futaba не отвечает за проблемы, вызванные использованием оборудования стороннего производителя. Используйте только части, указанные в инструкции или в каталоге Futaba.

Для Вашей безопасности и безопасности окружающих

Особенности аппаратуры

Эта радиосистема основана на использовании новейшего передатчика с частотой 2.4ГГц и соответствующего приемника. Система использует широкополосную связь на частоте 2.4ГГц (2.4GHz-Spread Spectrum), не требующую наличие длинной громоздкой антенны. Также радио поддерживает уникальную разработку Futaba - «систему быстрого отклика» сервоамшинок (режим HRS).

- Широкополосная связь на частоте 2.4ГГц
- Не требует настройки частот

Автоматически меняет канал внутри спектра частот 2.4ГГц, что уменьшает вероятность помех от других радиосистем, работающих на частоте 2.4ГГц

- Радиоканал защищен уникальным для каждой аппаратуры кодом
- Функция автораспознавания сама определяет, какой из режимов (HRS или PPM) лучше использовать (на приемнике R603FF).
- Короткая компактная антенна (ТЗРМ-2.4G)
- Простой жидкокристаллический дисплей и 4 кнопки программирования обеспечивают простоту настройки
- Память на 10 моделей

Название модели может состоять из 3 символов и поэтому его легко узнать.

Функция копирования модели упрощает создание новых настроек к одной и той же модели.

Функции разделены на две группы: часто используемые и системные.

- Часто используемые функции вызываются на экран нажатием кнопки «Выбор» (SEL).

- Микширование тормозов для больших автомоделей (BMX)

Микширует передние и задние тормоза на автомоделях масштаба 1:5, есть возможность настройки баланса.

- Двойные расходы рулевого управления (D/R-ST)

Максимальный угол поворота может быть настроен с помощью цифрового триммера.

- Антиблокировочная система (ABS)

Эта функция управляет усилием тормозной сервомашинки, чтобы колеса модели не теряли сцепление с дорогой даже при торможении на поворотах.

- Ускорение отклика газа (ACC)

Автомодели с ДВС имеют некоторую задержку перед тем, как сработает сцепление. Данная функция сокращает эту задержку.

- Настройка скорости отклика рулевого управления (SPD)

Если вы чувствуете, что сервомашинка рулевого управления слишком быстрая, вы можете уменьшить скорость ее отклика.

- Прямой и обратный таймер (TIMER)

Таймер может запоминать время до 100 кругов и общее время прохождения трассы. Есть возможность установить включение таймера при нажатии курка газа или установить конечное время гонки.

- **Цифровые триммеры** рулевого управления, газа и двойных расходов
Положение показывается на ж/к дисплее в течении 3 секунд после нажатия триммера.
- **Назначение функции на триммеры** (FNC-DT1/DT2/DT3/DT4)
Данная функция позволяет назначить на триммеры любую функцию. При вызове новой модели нет необходимости выставлять цифровые триммеры в нейтральное положение.
- **Назначение функции на выключатели** (FNC-SW1/SW2)
Данная функция позволяет назначить на выключатели любую функцию.
- **Две функции выключателя**
Позволяет включить сразу 2 функции с помощью первого выключателя SW1.
- **Новый дизайн** и правильный центр тяжести обеспечивает удобство использования передатчика.
- **Настройка жесткости рулевого колеса** с помощью специального винта.
- **Цифровой и механический ограничитель хода курка газа** (ATL)
- **Яркий сигнальный светодиод**
Можно выбрать 4 уровня яркости.

Набор включает


Ваша радиосистема 3PM 2.4ГГц включает в себя следующее:

	Радиосистема 3PM 2.4ГГц
Передатчик	T3PM-2.4ГГц
Приемник	R603FF
Прочее оборудование	Батарейный отсек передатчика Выключатель приемника Инструкция по эксплуатации

- Если какая-либо из частей отсутствует, обратитесь в магазин, где вы приобрели эту радиосистему.


Перед началом использования

Осторожно

 Всегда используйте приемник R603FF в следующей комплектации;
Питание: 6В NiCd батарея (в режимах PPM/HRS)
Сервомашинка: 6В Futaba цифровая (в режиме HRS)

При невыполнении этих условий может быть потеряно управление или повреждена сервомашинка.

Осторожно


 Всегда используйте только оригинальные приемники, сервомашинки, электронные регуляторы скорости, NiCd аккумуляторы и прочее оборудование Futaba.

Futaba не отвечает за проблемы, вызванные использованием оборудования стороннего производителя. Используйте только части, указанные в инструкции или в каталоге Futaba.

Передатчик T3PM-2.4ГГц

Описание

Осторожно

 **Никогда не держите передатчик только за антенну**
Иначе вы можете ее сломать. Держите передатчик за рукоятку.




*Выключатели показана в начальной позиции.

Предупреждение при выключении передатчика

После изменения настроек подождите как минимум 2 секунды перед выключением передатчика. Если выключить передатчик раньше, новые данные не будут сохранены.

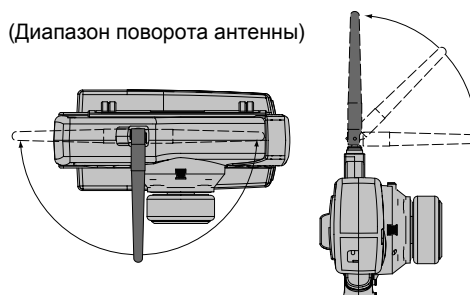
Настройка положения антенны

Внимание

 Всегда направляйте антенну вертикально вверх.
В противном случае это может сократить дальность действия передатчика.



(Диапазон поворота антенны)

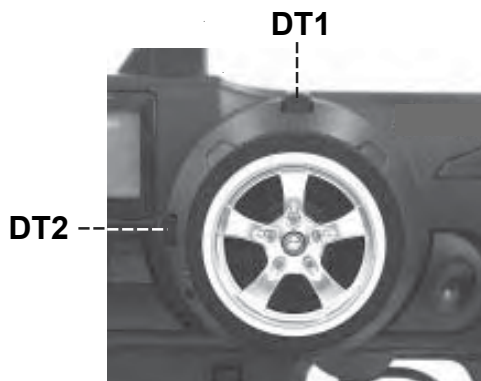


Использование цифровых триммеров

(Изначальные установки: DT1 триммер рулевого управления, DT2 триммер газа)

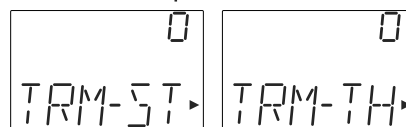
Нажимайте на рычажок триммера вперед или назад (вверх или вниз).

Положение триммера будет отображаться на дисплее до 3 секунд после последнего нажатия.



Положение триммера рулевого управления

Положение триммера газа



- Каждый шаг триммера сопровождается звуковым сигналом.
- При достижении крайнего положения прозвучит другой сигнал и значение триммера не будет изменяться дальше.

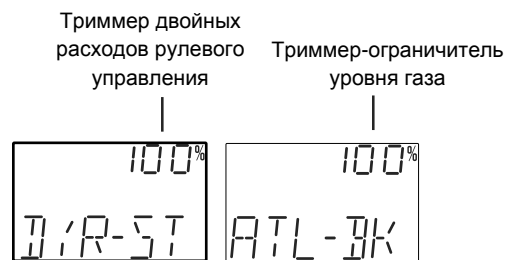
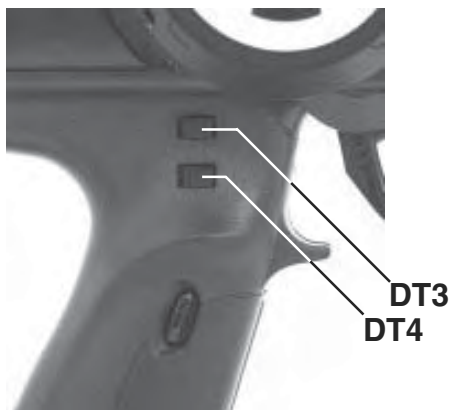
Особенности цифровых триммеров

Цифровые триммеры прекращают дальнешую настройку, когда сервомашинка достигает своей крайней точки. Это предотвращает заклинивание тяги.

Использование триммеров на рукоятке

(Изначальные установки: DT3 триммер расходов рулевого управления, DT4 триммер-ограничитель уровня газа)

Нажимайте рычажок триммера вправо или влево. Положение триммера будет отображаться на дисплее до 3 секунд после последнего нажатия.



Механический ограничитель хода курка газа

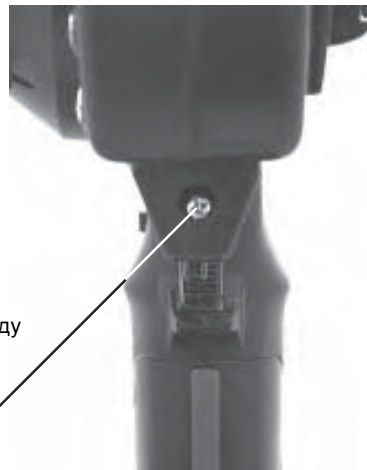
Воспользуйтесь этим триммером, когда вам понадобится ограничить ход курка газа/тормоза. (сузить расстояние между крайними точками)

Настройка

Используйте крестовую отвертку, чтобы закрутить или ослабить винт-механический ограничитель хода курка газа, показанный на рисунке. (Винт механически ограничивает амплитуду хода курка газа)

- Поворот винта-ограничителя по часовой стрелки уменьшит амплитуду хода курка газа.

Механический ограничитель хода курка газа



Внимание

После этой настройки, необходимо перенастроить крайние точки хода сервомашинки газа.

Настройка жесткости хода рулевого колеса

Произведите эту настройку, когда вам понадобится изменить жесткость хода рулевого колеса.

Настройка

Поверните винт с помощью крестовой отвертки.

- Закручивание винта по часовой стрелке увеличивает сопротивление пружины рулевого колеса.

Осторожно

Если слишком сильно выкрутить винт против часовой стрелки, он может выпасть.



Винт настройки жесткости рулевого колеса

Перед началом использования

Замена батарей

Для щелочных батарей



Вставьте 8 щелочных батарей типа AA, соблюдая указанную в батарейном отсеке полярность.

(Метод замены батарей)

1. Снимите крышку с батарейного отсека на пульте по направлению стрелки (как показано на рисунке).
2. Достаньте оттуда старые батарейки.
3. Вставьте новые батарейки типа AA, обращая внимание на полярность.
4. Закройте крышку батарейного отсека.



Осторожно

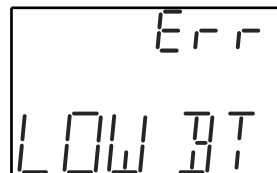
-  Убедитесь, что вы соблюдаете полярность батарей. Если вы перепутаете полярность батарей, передатчик может быть поврежден.
-  Когда передатчик не используется, всегда вынимайте из него батарейки. Если батарейки протекли, тщательно протрите батарейный отсек и контакты. Убедитесь, что контакты не подверглись коррозии.

Проверьте

Включите выключатель питания пульта. Взгляните на индикатор заряда батарей на ЖК дисплее. Если заряд мал, проверьте контакт батарей в отсеке и правильность соблюдения полярности.

Сигнал низкого заряда батарей

Если напряжение питания опускается ниже 8,5В, прозвучит звуковой сигнал, а на ЖК дисплее загорится надпись «LOW BT».



Сигнал низкого заряда батарей предназначен только для предупреждения. Не управляйте Вашей моделью при напряжении на передатчике ниже 9В. Прекратите управление Вашей моделью и выключите радиоаппаратуру, как только Вы услышали предупредительный сигнал, чтобы не потерять управление над моделью.

Для NiCd аккумуляторов

NiCd аккумулятор подсоединяется с помощью шнура. Таким образом, он может быть легко отсоединен, если передатчик не используется продолжительное время.

- используйте только NiCd батарею марки NT8F700B.



NiCd аккумулятор
NT8F700B

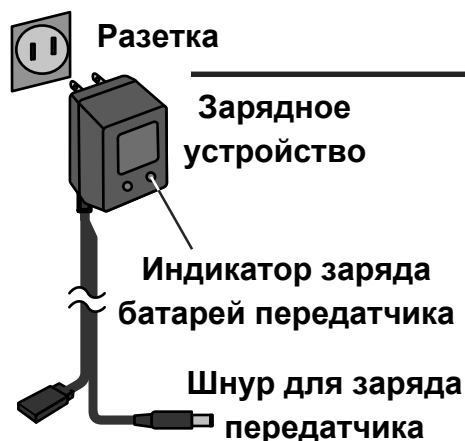
Разъем для заряда
аккумулятора



Зарядка NiCd аккумуляторов

Зарядка

1. Подсоедините шнур специального зарядного устройства в разъем для заряда батарей передатчика.
2. Подключите зарядное устройство к розетке.
3. Светодиод должен загореться.



Заряжайте NiCd аккумулятор NT8F700B специальным зарядным устройством не менее 15 часов. Если батарея не использовалась некоторое время, зарядите ее в 2-3 цикла, полностью заряжая и разряжая.

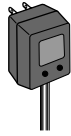
Защита от большого зарядного тока

Зарядная схема передатчика снабжена защитой от зарядки слишком высоким током. Если батарея заряжена быстрым способом не цифровым специальным зарядным устройством, она может быть заряжена не полностью.

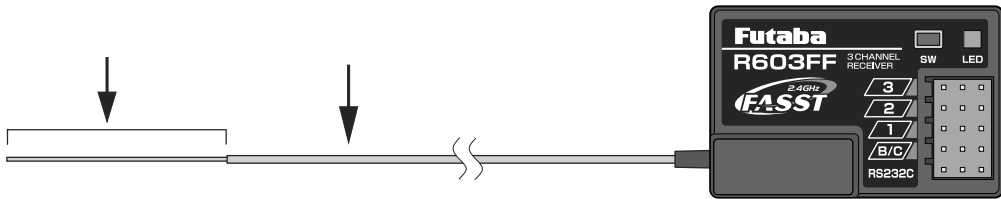
Перед началом использования

Перед началом использования

Warning icons: exclamation mark in a triangle, a circle with a diagonal slash, and a circle with an exclamation mark.



Warning icons: exclamation mark in a triangle, a circle with a diagonal slash, and a circle with an exclamation mark.

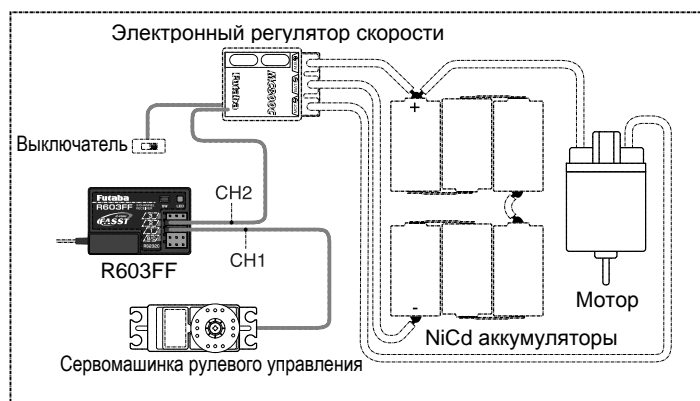


Установка

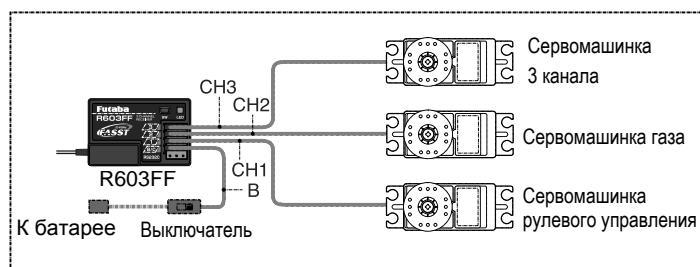
Соединение приемника и сервомашинок

Перед присоединением сервомашинок к приемнику, прочитайте раздел "Меры безопасности при установке".

Установка для моделей с электродвигателем



Установка для моделей с ДВС



Меры безопасности при установке

Установка антенны приемника

Установите приемник R603FF на модель, согласно следующим инструкциям:

Внимание: дальность передатчика может меняться в зависимости от положения приемника и антенны в модели.


⚠ Внимание

- Устанавливайте антенну как можно выше, как показано на рисунке.
- Держите антенну подальше от мотора, электронного регулятора скорости и других источников электромагнитного шума.
- Поместите антенну в кожух для защиты.
- Не обрезайте антенну.
- Не сгибайте коаксиальный кабель. Вы можете повредить его.



Внимание


Соединение разъемов

-  Убедитесь, что сервомашинки надежно подключены к приемнику.


Если вибрация во время движения автомобиля приведет к ослаблению контакта разъемов, вы можете потерять управление моделью.

Изоляция приемника от вибрации и влаги

(для моделей автомобилей)


-  Для защиты приемника от вибрации на моделях с электродвигателем установите его на толстую двустороннюю клейкую ленту. На моделях с ДВС оберните приемник в поролоновую губку и поместите его в место, менее подверженное вибрации.

(для моделей катеров)

-  Для защиты от вибрации оберните приемник в поролоновую губку и положите приемник в водонепроницаемый пластиковый отсек для защиты от влаги.


Сильная вибрация, удары, либо попадание влаги в приемник могут вызвать потерю управления и повредить радиосистему.

Электронный регулятор скорости

-  Устанавливайте радиаторы, чтобы они не соприкасались с алюминиевыми, карбоновыми или другими проводящими частями.


Если радиаторы регулятора скорости соприкасаются с проводящими частями, это может вызвать короткое замыкание, которое приведет к потере управления и повредит радиосистему.

Диапазон хода сервомашинок

-  Проверьте диапазон движения сервомашинок, чтобы тяги не ослаблялись и не заклинивали.


Слишком большое усилие на сервомашинку может привести к ее перегоранию.

Установка сервомашинок

-  При установке сервомашинок всегда используйте резиновые прокладки, поставляемые с сервомашинкой. Устанавливайте сервомашинки так, чтобы они не вступали в контакт со станиной.


Если корпус сервомашинок входит в прямой контакт со станиной, вибрация передается прямо на сервомашинку, в результате сервомашинка может быть повреждена.

Подавление электромагнитного шума от мотора

-  На моделях с электромотором всегда устанавливайте конденсаторы.

Если конденсаторы установлены неправильно, вы можете испытывать помехи при управлении и уменьшение дальности приема.

Подавление шума от других источников

-  Убедитесь, что металлические части, подверженные вибрации, не передают эту вибрацию на другие металлические части.

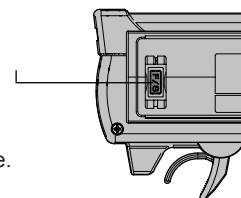
Соприкосновение металлических частей создает высокочастотную вибрацию, которая приводит к уменьшению дальности приема, помехам и потере управления.

Для связи приемника с передатчиком

Каждый передатчик имеет уникальный идентификационный код. Для того, чтобы система заработала, Вам необходимо чтобы приемник распознал код передатчика и привязался к нему. После привязки код передатчика хранится в памяти приемника и система не требует дальнейшей привязки, пока Вы не захотите использовать приемник с другим передатчиком. (Изначально, в комплекте передатчик и приемник уже связаны)

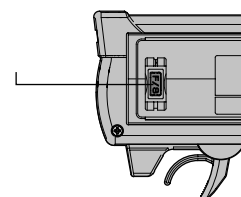
Процедура привязки

1. Установите приемник и передатчик близко друг к другу (в радиусе 1 метра).
2. Включите передатчик.
3. Посмотрите на светодиод на обратной стороне передатчика.
Если светодиод горит ровным зеленым светом - передатчик передает сигнал. *значения сигналов светодиода передатчика см. в таблице.





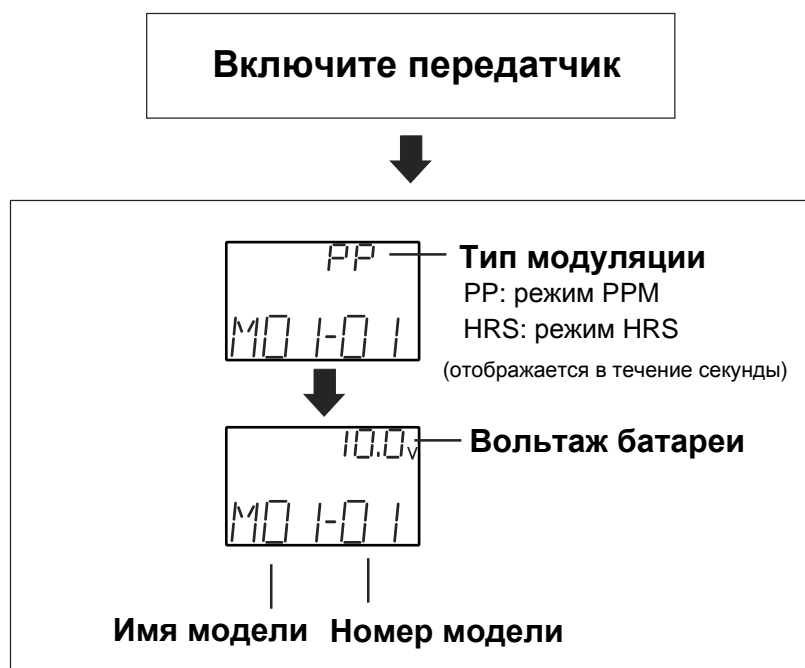
Начальная установка



Подготовка передатчика

Перед настройкой функций, проверьте и установите нижеследующие параметры.

(Изображение на дисплее после включения передатчика)



Начальная установка

1. Проверьте номер модели

После включения передатчика, проверьте правильный ли номер модели отображается на дисплее. Чтобы сменить модель, воспользуйтесь функцией выбора модели (стр. 44)

2. Проверьте тип модуляции сигнала

ТЗРМ-2.4ГГц имеет две модуляции сигнала (HRS/PPM). Убедитесь, что установлена правильная модуляция. Об изменении модуляцией см. стр. 49.

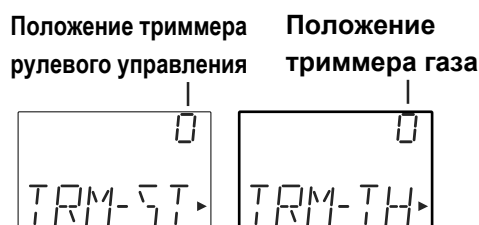
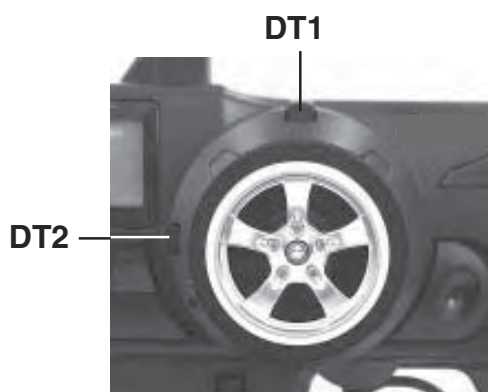
3. Проверьте начальные установки триммеров

- Триммер рулевого управления (DT1)

Изначально триммер рулевого управления назначен на цифровой триммер DT1 над рулевым колесом. Подвигайте триммер и проверьте, чтобы его значение изменялось на экране. После проверки триммера установите его в нейтральное положение (0).

- Триммер газа (DT2)

Изначально триммер газа назначен на цифровой триммер DT2 слева от рулевого колеса. Подвигайте триммер и проверьте, чтобы его значение изменялось на экране. После проверки триммера установите его в нейтральное положение (0).

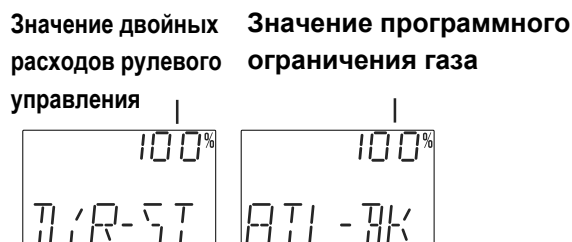
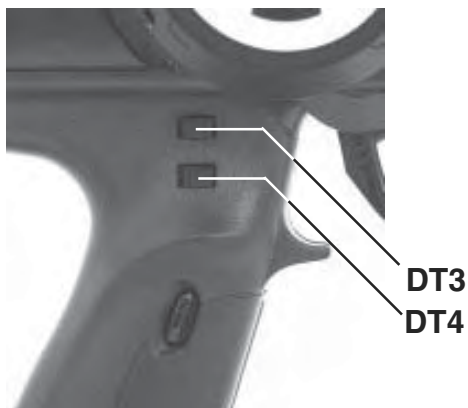


- Двойные расходы рулевого управления (DT3)

Изначально триммер двойных расходов назначен на цифровой триммер DT3 верхний на рукоятке. Подвигайте триммер и проверьте, чтобы его значение изменялось на экране. После проверки триммера установите его в положение 100%.

- Программное ограничение газа (DT4)

Изначально триммер программного ограничения газа назначен на цифровой триммер DT4 нижний на рукоятке. Подвигайте триммер и проверьте, чтобы его значение изменялось на экране. После проверки триммера установите его в положение 100%.



(Процедура установки для автомобилей)

Рекомендуется установить сервомашинки в автомобиль в следующем порядке.

1. Установите сервотриммеры (стр.19).
2. Используя функцию реверса, установите правильное направление хода сервомашинки (стр.43). Способ ее установки и направление хода качалки зависит от конкретного набора. Следовательно, направление ее хода можно изменить на обратное относительно команд передатчика. Перед установкой сервомашинки проверьте направление хода ее качалки и установите правильное с помощью функции реверса.
3. Пользуясь субтриммером настройте нейтраль сервомашинки (стр. 42).
4. Установите ход курка, настроив механический ATL по Вашему вкусу (стр.13).
5. Установите конечную точку для каждого канала и настройте ход сервомашинки (стр.26).

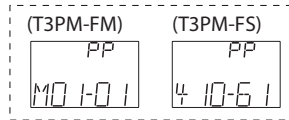


Начальная установка

Карта функций

Пульт включен

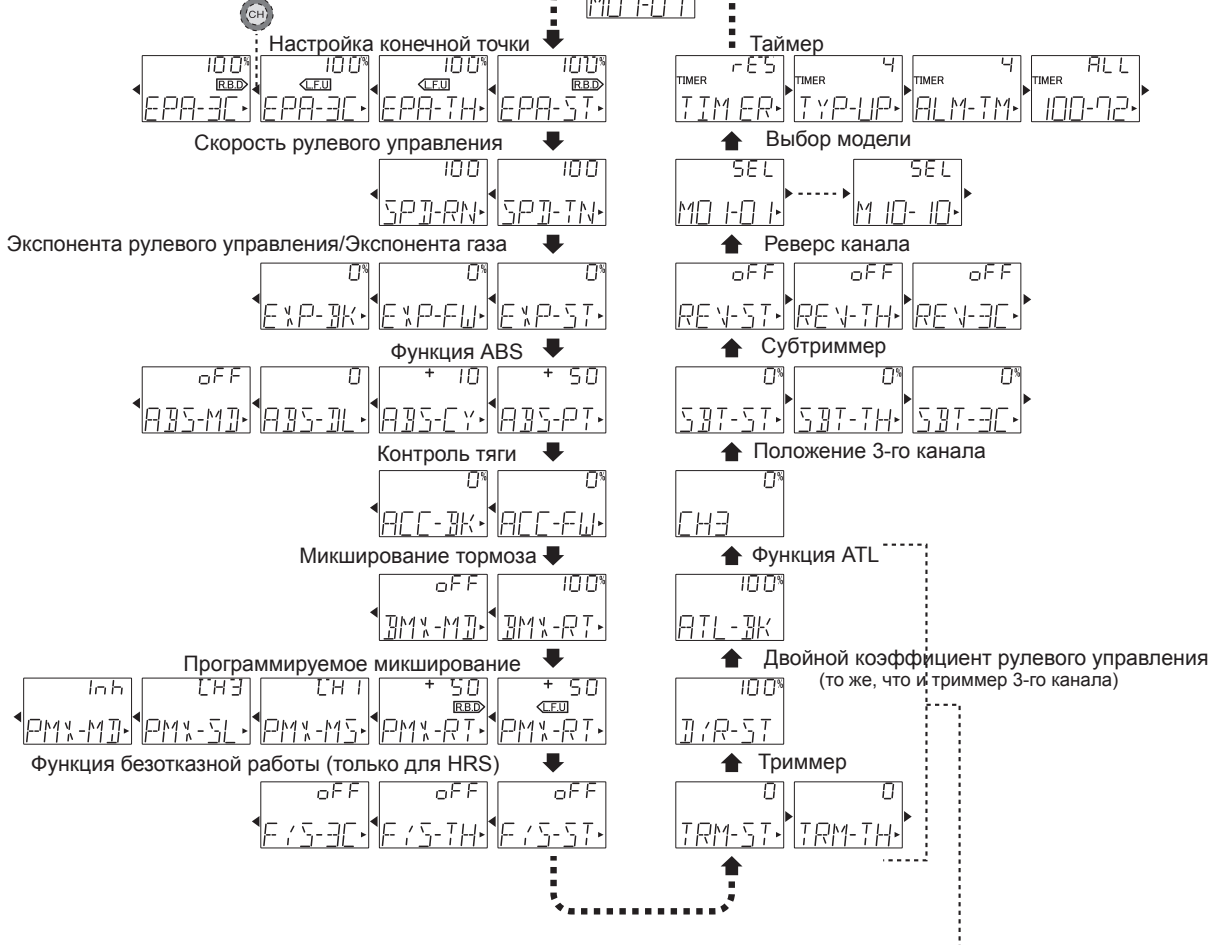
Нажмите кнопку "SEL" в течение секунды для выбора нужной функции. Более длительное нажатие пролистывает список в обратном направлении.



В течение 1 секунды на дисплее высвечиваются текущий вид модуляции и частоты (для T3PM-FS).

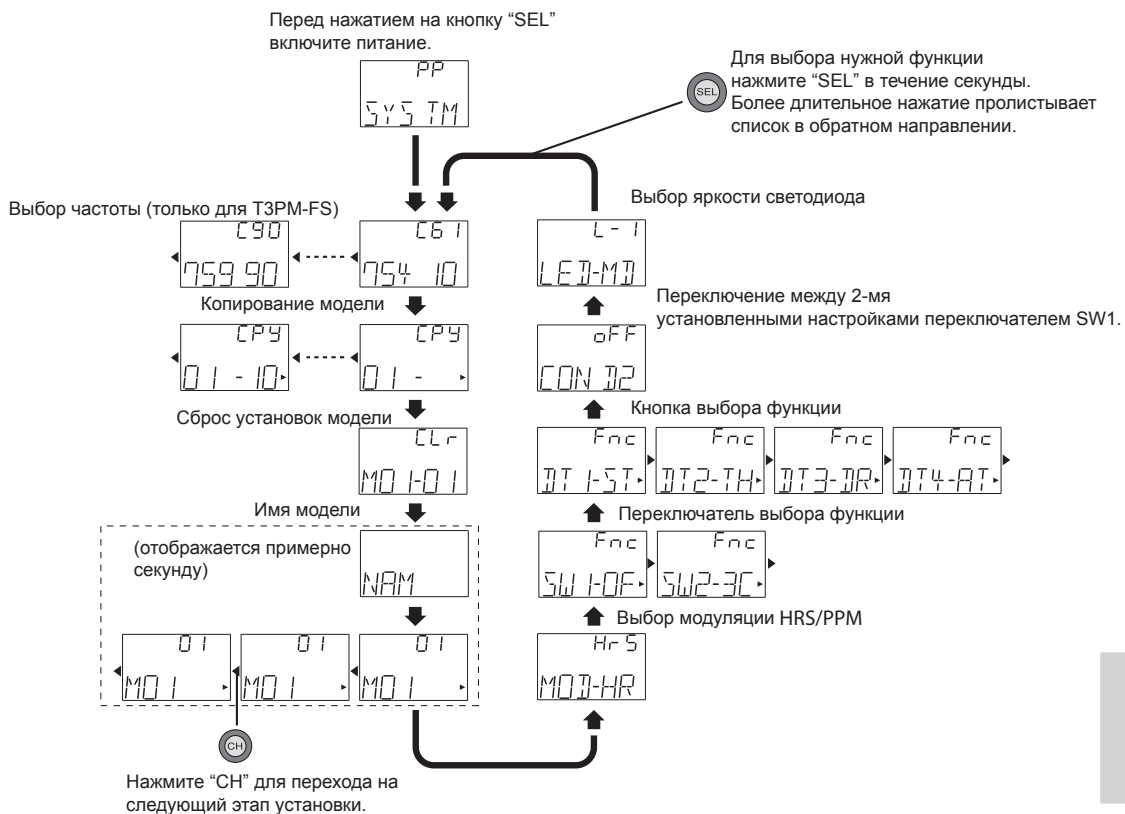
Нажмите "CH" для перехода на следующий этап установки.

(первоначальное меню)



Отображение цифровых триммеров. Текущее значение отображается на ЖК-дисплее около 2-х секунд во время настройки очередного цифрового триммера.

Функции системы



Настройщик конечной точки/EPA

Используйте эту функцию для настройки левого и правого углов поворота, газа, тормоза и 3-го канала при подсоединении сервомашинки выполняющих соответствующие функции.

- Данная функция корректирует максимальные углы рулевого управления для левого и правого колес по отдельности, когда имеется разница в радиусе поворота согласно характеристикам и прочего (в автомобиле).


Максимальный угол рулевого управления


EPA предназначена, в основном, для выставления максимального угла рулевого управления для каждого канала. Каждый раз, когда Вы выполняете следующие настройки, проверяйте работу сервомашинки и их тяг:

- настройку субтриммеров (на всех каналах);
- настройку сервомашинки, открывающей дроссельную заслонку (со стороны тормоза);
- настройку микширования тормоза;
- настройку программного микширования (на всех каналах).

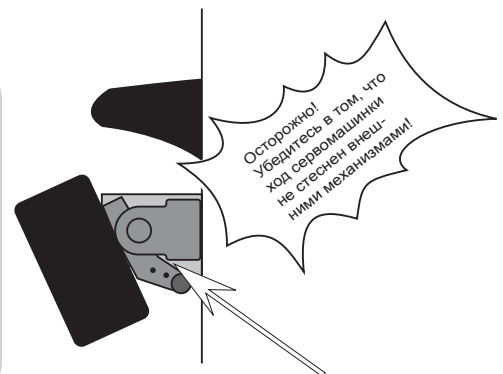
Триммер ATL

Триммер ATL позволяет настраивать тормоз во время настройки. Поэтому, когда Вы настраиваете угол отклонения сервомашинки, открывающей дроссельную заслонку, триммер ATL тоже необходимо принять во внимание.

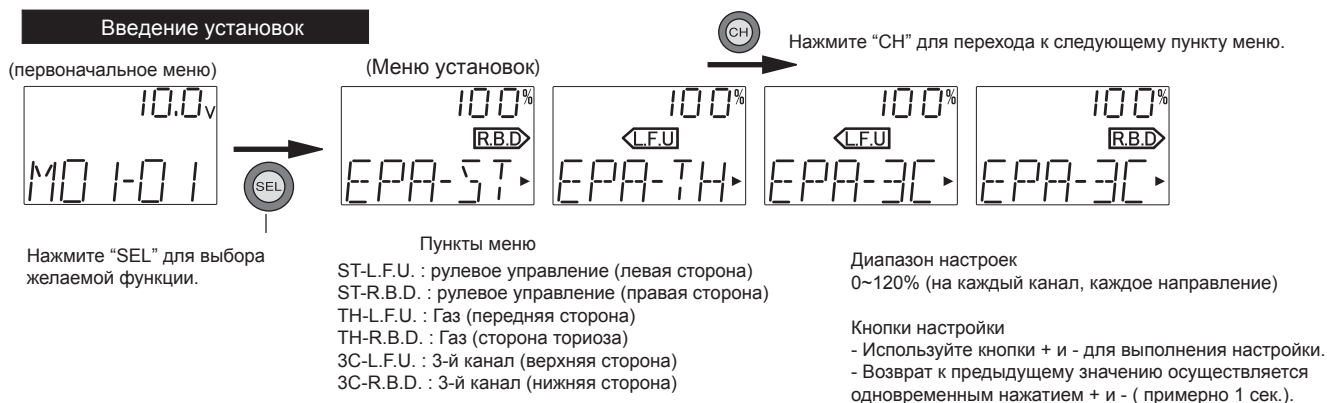
 Предостережение

-  Убедитесь в том, что кулачок стопора не касается корпуса, а значит, на сервомашинку не действует чрезмерная сила во время других действий.

Если чрезмерное усилие прикладывается качалкой сервомашинки к кулачку стопора, во время работы с сервомашинкой, она может сломаться, а модель выйти из-под контроля.



Установите значение EPA так, чтобы кулачок не касался корпуса автомобиля.



Настройка конечной точки рулевого управления

(Подготовка)

- Перед выставлением конечной точки, установите двойной коэффициент (кнопка DT3) в максимальное положение - 100%.
- Выберите в меню пункт - "ST" и сделайте следующие настройки:

1 Настройка рулевого управления (с левой стороны)

Поверните рулевое колесо в крайнее левое положение, а кнопки + и - используйте для настройки угла поворота колес.

2 Настройка рулевого управления (с правой стороны)

Поверните рулевое колесо в крайнее правое положение, а кнопки + и - используйте для настройки угла поворота колес.

3. При настройке конечной точки рулевого управления на другом канале, непосредственно после этого, посмотрите метод настройки соответствующего канала. После окончания настройки, вернитесь к первоначальному меню (см. верхний рис.).

Функции

Настройка конечной точки газа

(Подготовка)

- Перед настройкой конечной точки газа, установите ATL газа (кнопка DT4) на максимальный угол 100%.
- Выберите пункт меню "TH" и выполните следующие настройки:

1 Настройка газа (передняя сторона)

Поставьте курок в крайнее верхнее положение. Используйте кнопки + и - для настройки угла рулевого управления. Не смотря на использование электронного ограничителя скорости, установите значение на 100%.

2 Настройка газа (со стороны тормоза/реверса)

Поставьте курок газа в крайнее положение тормоза, а кнопками + и - настройте угол рулевого управления. Несмотря на включенный электронный ограничитель скорости, установите значение на 100%.

3 Если Вы настраиваете конечную точку для другого канала, непосредственно после этого, смотрите метод настройки соответствующего канала. После окончания настройки, вернитесь в первоначальное меню, нажав кнопку "SEL".

Настройка конечной точки 3-го канала

(Подготовка)

- Выберите пункт меню "3C-L.F.U" и выполните следующие настройки:
(3-й канал - кнопка SW2)

1 Настройка сервомашинки (ограничение сверху).

Пользуйтесь кнопками + и - для настройки.

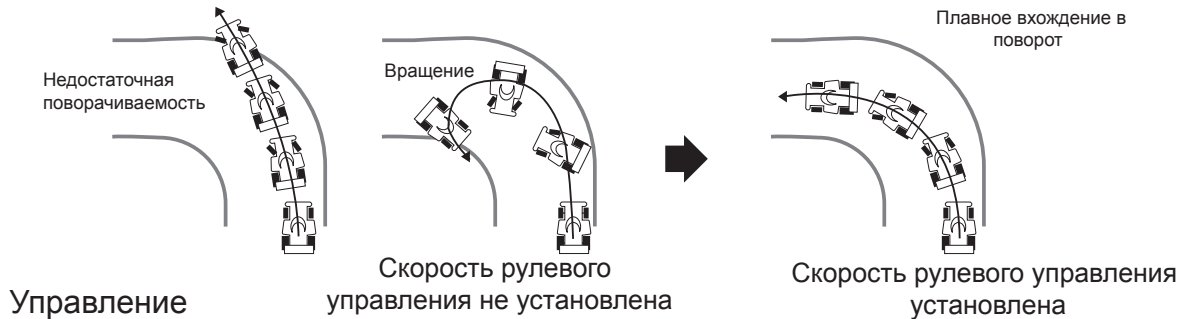
2 Настройка сервомашинки (ограничение снизу).

Выберите пункт меню "3C-R.B.D" и настройте угол отклонения сервомашинки кнопками + и - .

3 Если Вы хотите настроить крайнюю точку по другому каналу непосредственно после этого, смотрите описание метода настройки соответствующего канала. Окончив настройку, вернитесь в первоначальное меню, нажав кнопку "SEL".

Скорость рулевого управления/SPD

Быстрые манипуляции рулем сразу же приведут к недостаточной поворачиваемости, потере скорости или вращению. Эта функция эффективна в следующих случаях.



- Эта функция ограничивает максимальную скорость рулевой сервомашинки (замедление).
- Скорость поворота рулевого колеса, как и скорость возврата в первоначальное состояние могут независимо устанавливаться друг от друга.
- Если Вы повернете рулевое колесо медленнее, чем с установленной скоростью, рулевое колесо не повернется.

Поворот
Диапазон настройки скорости руления

Вызов настроек в меню
(первоначальное меню) → (меню установок)

Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.

Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.

Диапазон настроек 0~100% (в любом направлении)
Кнопки настройки
- Пользуйтесь кнопками + и - для настройки.
- Одновременное (примерно секунду) нажатие + и -, возврат к первоначальному меню.

Пункт меню
SPD-TN: Направление поворота
SPD-RN: Обратное направление

Настройка скорости рулевого управления SPD

(Подготовка)

- Выберите пункт меню "SPD-TN" и проведите следующие настройки:

1 Настройка поворота рулевого управления "TN"

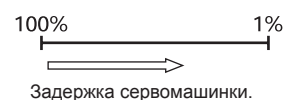
Пользуйтесь кнопками + и - для установки времени задержки.

2 Настройка возврата в первоначальное состояние.

Выберите пункт меню "SPD-RN" и пользуйтесь кнопками + и - для установки времени задержки.

3 После завершения настроек вернитесь к первоначальному меню, нажав SEL.

Диапазон настроек: 1~100%
При 100% задержки нет.
При 1% задержка приблизительно составит 1,5 секунды.



Экспоненты рулевого управления и газа

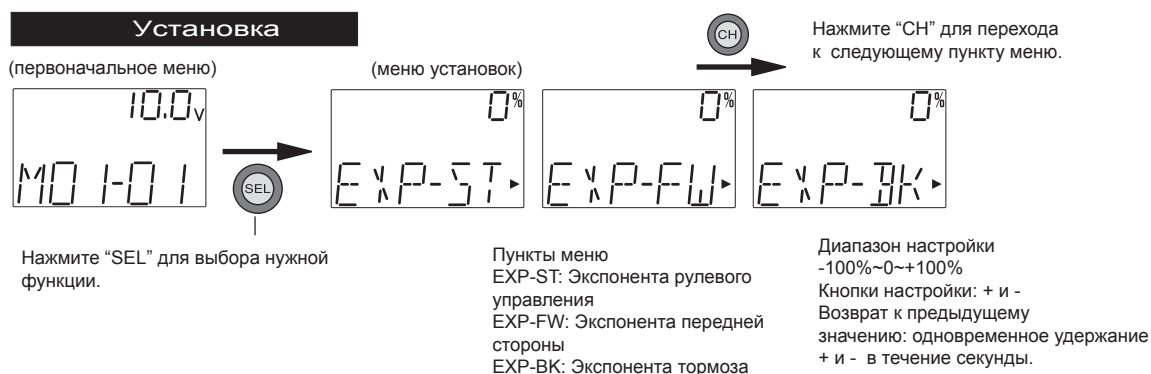
Эта функция используется для изменения чувствительности рулевой сервомашинки около нейтральной позиции и, либо ускоряет, либо замедляет реакцию сервомашинки на движение курка как в направлении газа, так и тормоза.

Совет гонщику

Если значение не установлено, или характеристики модели не известны, начните с 0%. (Если экспонента установлена на 0%, зависимость поворота качалки сервомашинки от движения курка линейно).

Совет по установке экспоненты газа

Когда заезд проводится при благоприятных условиях и нет необходимости в большом крутящем моменте, поставьте значение каждой кривой в положительной области (быстрая реакция). Если же заезд проводится на скользкой поверхности, и ведущие колеса не схватывают плотно, установите значение каждой кривой в область отрицательных значений (мягкая реакция).



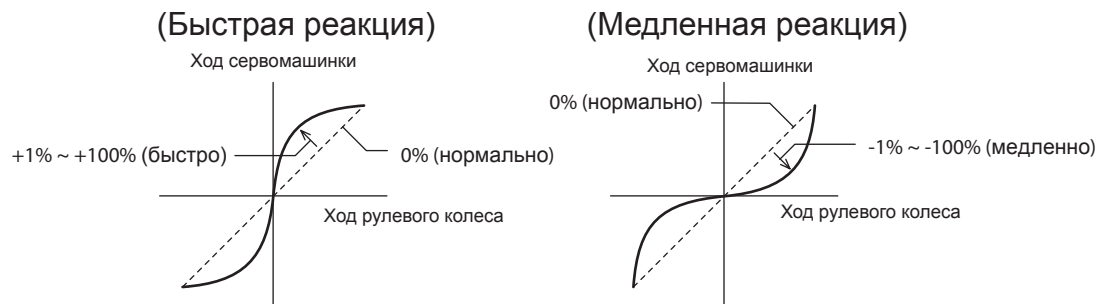
Настройка экспоненты рулевого управления

(Подготовка)

- Выберите пункт меню "EXP-ST" и проведите следующие настройки:

1 Для ускорения реакции рулевого управления - нажмите + . Если нужно замедлить скорость отклика рулевого управления, нажмите - .

2 Если сразу же после данных настроек Вы станете настраивать другой канал, посмотрите способ настройки другого канала. После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав "SEL".



Настройка экспоненты газа

(Подготовка)

- Выберите в меню пункт “EXP-FW” и сделайте следующие настройки:

1 Настройка сервопривода в сторону разгона

Если Вы хотите быстрый старт, нажмите кнопку +, если Вы хотите мягкий старт, нажмите -.

2 Настройка сервопривода в сторону торможения

Выберите пункт меню “EXP-BK”. Если Вы хотите быстрый старт, нажмите кнопку +, если Вы хотите мягкий старт, нажмите -.

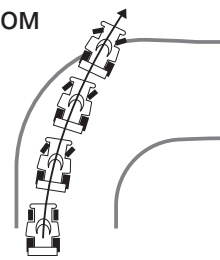
3 Если сразу же после данных настроек Вы станете настраивать другой канал, посмотрите способ настройки другого канала. После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав “SEL”.

Противоблокировочная тормозная система (Функция ABS)

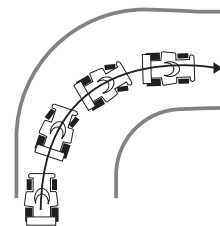
Когда при повороте автомобиль с четырехколесным приводом или автомобиль другого типа осуществляет торможение, то он может плохо слушаться руля. Используя данную функцию, можно исключить возникновение плохой управляемости и обеспечить плавное вписывание автомобиля в поворот.

Функционирование

- Когда тормоза приводятся в действие, сервопривод дросселя будет периодически переходить на работу в импульсном режиме. Это приведет к тому же эффекту, что и задействование тормозов на полноразмерном автомобиле.



Без А.В.С.



А.В.С. включена

Когда включена функция А.В.С., светодиод мигает.

Функция безотказной работы

Если аппаратура ЗРМ оборудована блоком FSU-1, она будет функционировать так, как описано ниже. Светодиод FSU-1 будет мигать всякий раз, когда работает сервомашинка, при условии, что FSU-1 подсоединен к каналу газа. Это происходит оттого, что FSU-1 реагирует на внезапные изменения данных вызванные работой по прокачке функцией А.В.С. Это не означает, что функция безотказной работы активизирована. Сервопривод в этом случае не будет затронут.

Функции

Вызов настроек в меню

(первоначальное меню) (меню установок)

10.0V + 50 + 10 0 OFF

MO 1-0 1 ABS-PT ABS-CY ABS-DL ABS-MD

Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции. Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.

ABS-PT: обратный ход тормозов
 ABS-CY: цикл нагнетания
 ABS-DL: задержка
 ABS-MD: переключатель функции ON/OFF

Обратный ход тормозов:
 0 ~ 50 ~ 100
 Первоначальное значение - 50
 Цикл нагнетания: 1~30
 Первоначальное значение ~ 10
 Задержка: 0 ~ 100
 Первоначальное значение ~ 0

Кнопки настройки
 - для настроек используйте + и -.
 - вернитесь к первоначальному значению одновременным нажатием + и - (примерно 1 сек.).

Настройка функции ABS

(Подготовка)

- Выберите пункт меню "ABS-MD" и сделайте следующие настройки;

1 Включение/выключение (ON\OFF)

Включите функцию ABS при помощи + или -.

OFF: Выключено

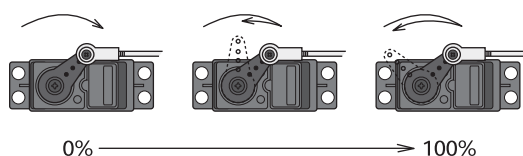
ON: Включено

2 Установка величины обратного хода тормозов

Выберите пункт меню "ABS-PT" и, пользуясь + и - настройте величину обратного хода тормозов. "0": нет обратного хода

"50": возвращение на величину 50%

"100": возвращение в нейтральное положение



3 Установка цикла нагнетания

Выберите пункт меню "ABS-CY" и, пользуясь + и - настройте скорость.

- Чем меньше значение, тем короче цикл нагнетания.

4 Установка задержки

Выберите пункт меню "ABS-DL" и, пользуясь + и - настройте величину задержки.

"0": A.B.S. активизируется немедленно.

"50": A.B.S. активизируется с приблизительной задержкой 0,7 сек.

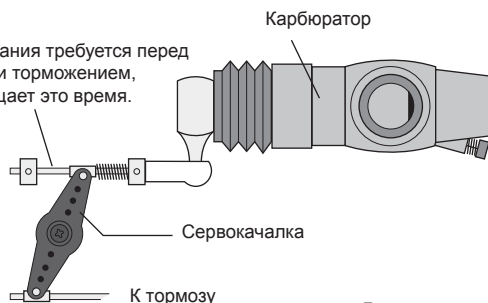
"100": A.B.S. активизируется с приблизительной задержкой 1,4 сек.

5 По окончании настройки, вернитесь к первоначальному этапу, нажав "SEL".

Ускорение при помощи дроссельной заслонки / ACC

В автомобилях с бензиновым двигателем присутствует время запаздывания перед активизацией сцепления или торможением. Данная функция минимизирует это время запаздывания.

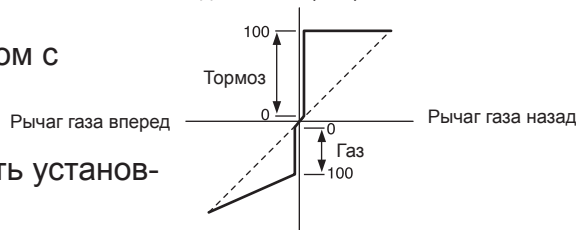
Небольшое время запаздывания требуется перед активизацией сцепления или торможением, а функция ускорения сокращает это время.



Управление

- управление в зоне, расположенной рядом с нейтральной позицией курка в виде резкого подъема.
- кривые разгона и торможения могут быть установлены независимо друг от друга.

Движение сервопривода

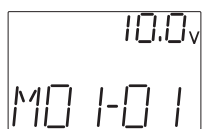


Установка значения

100% величина этой функции устанавливается с помощью установки конечной точки.

Вызов настроек в меню

(первоначальное меню)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



(меню установок)



Пункты меню

ACC-FW : Ускорение газа

ACC-BK : Замедление тормозом



Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.

Величина ускорения газа

0 - 100%

Первоначальное значение: 0

Величина замедление тормозом

0 - 100%

Первоначальное значение: 0

Кнопки настройки: + и -.

Возврат к первоначальному

меню: одновременное удержание

+ и - в течение секунды.

Ускорение при помощи дроссельной заслонки

(Подготовка)

- Выберите пункт меню “ACC-FW” и сделайте следующие настройки.

1 Величина ускорения газа

Пользуясь кнопками + и -, настройте величину ускорения газа.

“0”: Нет ускорения

“100”: Максимальное ускорение (приблизительно половина угла сервомашинки газа)

2 Настройка величины торможения

Выберите пункт меню “ACC-BK”, и пользуясь кнопками + и - настройте величину торможения.

“0”: Нет торможения

“100”: Максимальное торможение (сервомашинка газа отклоняет качалку на максимальный угол торможения)

3 По окончании настройки, вернитесь к первоначальному меню, нажав “SEL”.



Функции

Микширование тормоза / BMX

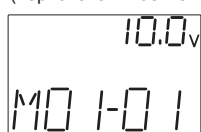
Используйте данную функцию для настройки передних и задних тормозов независимо друг от друга, например, в автомобилях класса 1/5GP и т.д. Этот тип микширования использует 2-й канал для управления задними тормозами и 3-й канал для управления передними.

Управление

- Во время торможения микширование применяется к 2-му и 3-му каналу.
- Возможна установка величины микширования.
- Отображается значение функции ABS.

Вызов настроек в меню

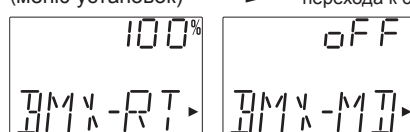
(первоначальное меню)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



(меню установок)



Пункты меню

BMX-RT: Величина микширования

BMX-MD: Включение/выключение функции



Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.

Величина микширования

0 ~100 ~ 120

Первоначальное значение: 100

Кнопки настройки: + и -.

Возврат к первоначальному

меню: одновременное удержание

+ и - в течение секунды.

Настройка микшера тормоза

Подготовка

- Выберите пункт меню "BMXMD" и сделайте следующие настройки.

1 Включение/выключение функции

Поставьте кнопками + и - значение функции в положение "ON".

OFF: Выключение

ON: Включение

2 Настройка величины микширования

Выберите пункт меню "BMX-RT" и, пользуясь кнопками + и -, настройте величину микширования.

- Величина колеблется в диапазоне 0 ~ 120.

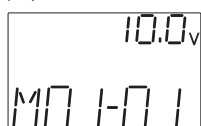
3 По окончании настроек, вернитесь в первоначальное меню, нажав "SEL".

Программное микширование/ PMX

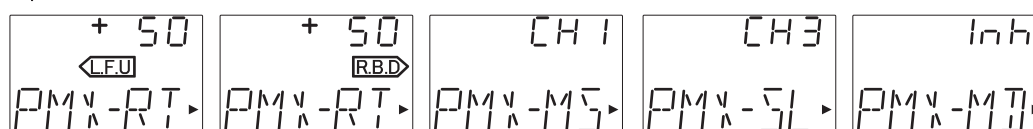
Данная функция позволяет Вам микшировать рулевое управление, газ и 3-й канал.

Вызов настроек в меню

(первоначальное меню)



(меню установок)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.

Пункты меню

PMX-RT(L.F.U): Величина микширования (левая сторона)

PMX-RT(R.B.D.): Величина микширования (правая сторона)

PMX-MS: Установка главного канала

PMX-SL: Установка подчиненного канала

PMX-MD: Включение/выключение функции

Диапазон микширования

-100 ~ +50 ~ +100

Первоначальное значение: +50

Кнопки настройки

- для настроек используйте + и -.

- вернитесь к первоначальному значению одновременным нажатием + и - (примерно 1 сек.).

Настройка программного микширования

(Подготовка)

- Используйте функцию выбора переключателя (стр.50) для выбора желаемого переключателя.
- Выберите пункт меню "PMX-MD" и сделайте следующие настройки.

1 Включение/выключение функции

Установите значение функции в значение "ON", нажатием + и -.

"INH": отключение, "ON": включение, "OFF": отключение

2 Главный канал

Выберите пункт меню "PMX-MS" и выберите главный канал кнопками + и -.

3 Подчиненный канал

Выберите пункт меню "PMX-SL" и выберите подчиненный канал кнопками + и -.

4 Установка верхней точки

Выберите пункт меню "PMX-RT(L.F.U)" и выберите верхнюю точку кнопками + и -.

5 Установка нижней точки

Выберите пункт меню "PMX-RT(R.B.D)" и выберите нижнюю точку кнопками + и -.

6 По окончании настройки, вернитесь в первоначальное меню, нажав "SEL".

Режим безотказной работы/FAIL SAFE

(Эта функция может быть использована только с приемниками системы HRS)

Этот режим позволяет переставлять рулевое управление, газ и сервомашинку 3-го канала в заранее введенное значение в случае, если приемник по ряду причин не способен принять сигнал от передатчика. Когда это значение не задано, функция режима безотказной работы оставляет то положение указанных выше органов управления, которое было до потери сигнала. Функция автоматически прекращает свою работу, если прием сигнала восстановлен.

- Рекомендуется использовать для моделей с бензиновыми двигателями канал газа таким образом, чтобы в случае включения функции, срабатывали тормоза.

- Как только передатчик включается, он начинает передавать данные безотказной работы для приемника каждую минуту. Поэтому включайте сначала передатчик, а затем приемник.

Режим безотказной работы батареи

Когда напряжение приемной батареи падает до определенного уровня или ниже, данная функция передвигает качалку сервомашинки газа в положение, заданное ранее. Как только уровень напряжения восстановится, функция автоматически прекращает свою работу.



Установка режима безотказной работы

(Подготовка)

Выберите нужный канал и сделайте следующие настройки.

1 Установка позиции сервомашинки

Когда включается функция режима безотказной работы, колесо рулевого управления, курок газа и кнопка 3-го канала остаются в выбранной позиции. Когда + и - нажаты одновременно, в течение приблизительно 1 секунды, отображается положение сервомашинки. Таким образом, Вы можете убедиться, что функция была установлена.

Если Вы хотите сбросить установленное значение, нажмите + или -. На экране загорится "OFF".

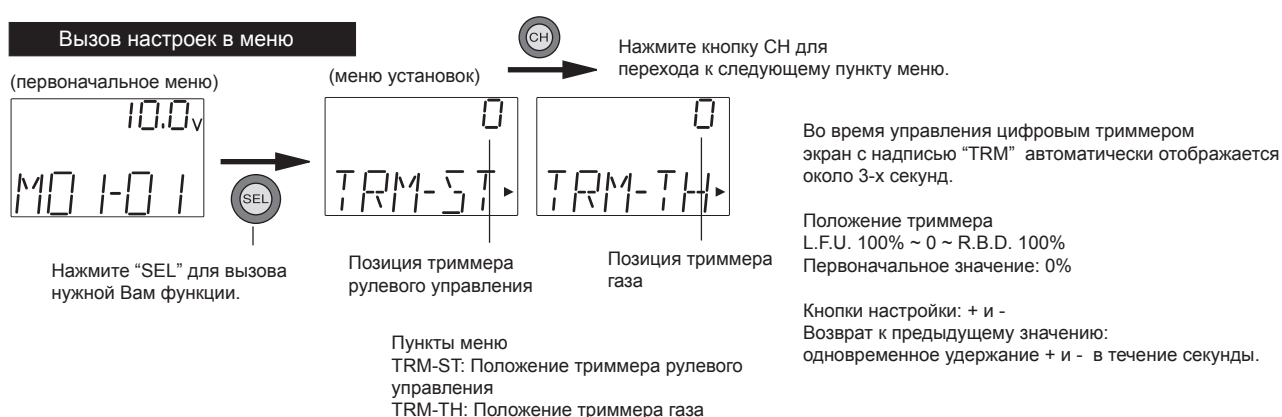
(Каждый канал может быть настроен подобным образом.)

2 По окончании настройки, вернитесь к первоначальному меню, нажав "SEL".

Триммеры рулевого управления и газа / TRM

Настройка нейтральных положений рулевого управления и газа может быть произведена во время гонки движением триммера влево-вправо (вверх-вниз). Это осуществляется цифровыми триммерами DT1 и DT2. Если им присвоены другие функции, установите функции триммеров по дисплею.

В случае чрезвычайного использования триммера
Если Вам чрезвычайно трудно поставить сервомашинку в нейтральное положение, переставьте сервокачалку или сервосейвер (механизм, защищающий автомобиль от поломки) и проверьте установку тяг.



Настройка триммеров (Подготовка)

- Выберите нужный пункт меню и проведите следующие настройки:

1 Настройка положения

Используйте + и - для настройки положения триммера.

- Эти положения регулируются цифровыми триммерами DT1 и DT2.

2 После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав "SEL".

Двойной коэффициент / D/R-ST

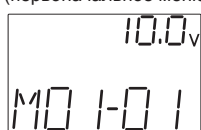
Данная функция осуществляет корректировку в сторону увеличения, если ход сервопривода слишком мал вследствие недостаточной поворачиваемости руля, или в сторону уменьшения, если ход сервопривода слишком большой вследствие избыточной поворачиваемости на поворотах при езде. Данная установка связана с кнопкой на ручке DT3. Даже, если эта кнопка настроена для другой функции, настройки можно провести на дисплее.

Управление

- Двойной коэффициент одновременно корректирует ход как правого, так и левого сервоприводов рулевого механизма.

Вызов настроек в меню

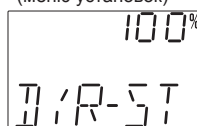
(первоначальное меню)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



(меню установок)



Значение двойного коэффициента

Пункты меню

D/R: Значение двойного коэффициента

Диапазон изменения коэффициента
0 ~ 100%

Первоначальное значение: 100%.

Во время управления цифровым триммером экран с надписью "TRM" автоматически отображается около 3-х секунд.

Кнопки настройки: + и -.
Возврат к первоначальному меню: одновременное удержание + и - в течение секунды.

Настройка двойного коэффициента

1 Установка значения

Кнопки + и -.

- Он регулируется кнопкой DT3.

2 После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав "SEL".

ATL газа / ATL-BK

Эту функцию настраивают в сторону торможения (больше, если торможение слабое или сильнее, если сильное). Данная установка связана с кнопкой на ручке DT4. Даже, если эта кнопка настроена для другой функции, настройки можно провести на дисплее.

Управление

Величина торможения (когда курок газа выдвинут вперед) может быть выставлена.

Вызов настроек в меню

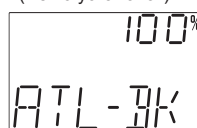
(первоначальное меню)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



(меню установок)



Значение ATL

Когда функция ATL настраивается, меню "ATL-BK" отображается в течение 3-х секунд.

Пункт меню
ATL-ВК: Положение ATL газа

Положение ATL
0 ~ 100%
Первоначальное значение: 100%

Кнопки настройки
- Используйте кнопки + и - для выполнения настройки.
- Возврат к предыдущему значению осуществляется одновременным нажатием + и - (примерно 1 сек.).

Настройка ATL газа

1 Используйте кнопки + и - для установки положения ATL.

- ATL газа настроена на кнопку рукоятки DT4.

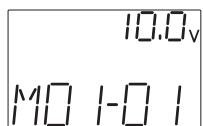
2 Окончив настройку, вернитесь в первоначальное меню, нажав кнопку "SEL".

Положение 3-го канала / CH3

Эта функция используется для установки положения сервомашинки 3-го канала. Она настроена на переключатель SW2. Если переключатель настроен на выполнения другой функции, настройте положение сервомашинки на дисплее.

Вызов настроек в меню

(первоначальное меню)



Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.

(меню установок)



Пункт меню:
RATE: Положение 3-го канала

Значение 3-го канала

Когда включен переключатель 3-го канала, его меню автоматически отображается в течение 3-х секунд.

L.F.U 100% ~ 0 ~ R.B.D 100%
Первоначальное значение : 0%

Настройка

(Подготовка)

- Выберите пункт меню "CH3" и проведите следующие настройки.

1 Для настройки используйте кнопки + и -.

- Эта функция подключена к переключателю SW2.

2 После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав "SEL".

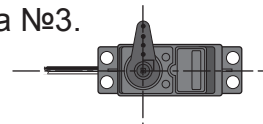
Кнопки настройки: + и -.
Возврат к первоначальному меню: одновременное удержание + и - в течение секунды.

Функции

Субтриммер / SBT

Используйте данную функцию для корректировки нейтральной позиции сервоприводов рулевого управления, дроссельной заслонки и канала №3.

Субтриммирование смещает весь диапазон хода сервопривода в установленном направлении.



Настройка нейтральной позиции



Настройка

(Подготовка)

Установите цифровые триммеры рулевого управления и дроссельной заслонки в нейтральную "0" позицию. Установите CH3 в центральную "0" позицию.

- Выберите пункты меню "ST", "TH" или "3C".

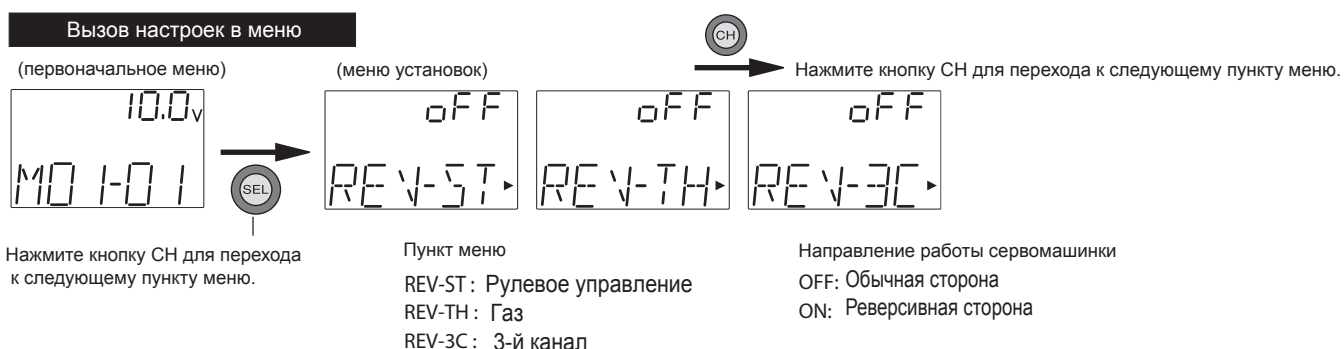
1 Настройка субтриммера

Пользуйтесь кнопками + и - для настройки центральной позиции.
(каждый канал настраивается аналогично)

2 После окончания настроек выйдите в первоначальное меню, нажав "SEL".

Функция реверсирования сервопривода / REV

Данная функция реверсирует направление работы сервоприводов, относящихся к работе рулевого управления, передатчика, дроссельной заслонки и канала №3.



Настройка

(Подготовка)

Выберите в меню “ST”, “TH” или “3C”.

1 Установка сервореверса

Кнопками + и - настройте направление работы сервомашинки.
(каждый канал отдельно)

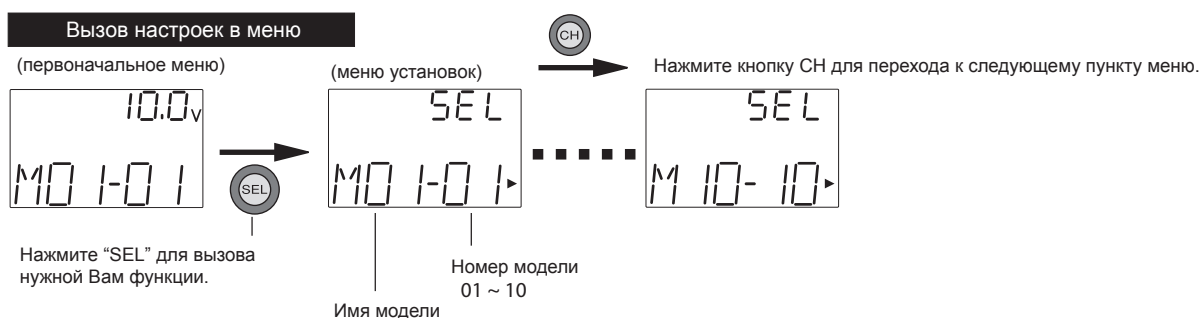
2 После окончания настроек выйдите в первоначальное меню,
нажав “SEL”.

Выбор модели / SEL

Используйте данную функцию для вызова нового номера модели или изменения установленного номера модели, для установки новых данных модели. Передатчик может сохранять до 10 моделей радиоуправляемых моделей.

Вызов нового номера модели разных типов модуляции (HRS, PPM)

Даже после вызова новой модели, сигналы будут передаваться в типе модуляции прежней до тех пор, пока передатчик не выключат. Для смены модуляции выключите и вновь включите передатчик. (См. стр. 49 Выбор типа модуляции)



Выбор номера модели

- 1 Пользуйтесь кнопкой "CH" для выбора номера модели.
- 2 Выбор действия.
Нажмите одновременно + и -, и удерживайте в течение 1 секунды.
- 3 По окончании настроек, вернитесь в первоначальное меню, нажав "SEL".

Таймер / TIMER

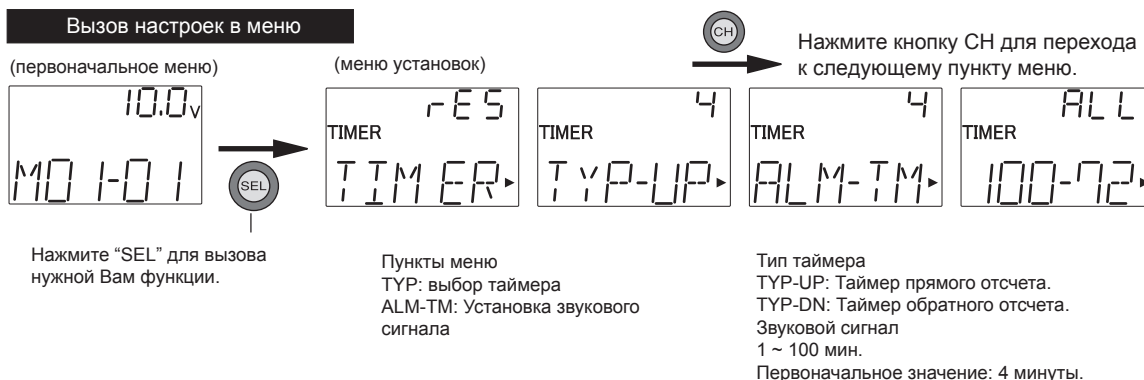
Функция таймера может быть использована как таймер прямого и обратного отсчета.

Функция таймера прямого отсчета

- Данная функция используется для измерения времени с момента начала гонки до конца.
- Таймер запускается и останавливается всякий раз, когда приводится в действие переключатель, а время от начала до конца накапливается и отображается.
- Первоначальный старт может быть связан с рычагом газа.
- Можно установить звуковой сигнал.

Функция таймера обратного отсчета

- Данная функция используется для измерения времени с момента начала гонки до конца (Отображается оставшееся время.)
- Таймер запускается и останавливается всякий раз, когда приводится в действие переключатель, при этом происходит обратный отсчет и отображение времени от начала до конца. Время старта представляет собой время, устанавливаемое предупредительным сигналом. (После того, как обратный отсчет дойдет до 00 минут 00 секунд, таймер будет работать как таймер прямого отсчета.)
- Первоначальный старт может быть связан с рычагом газа.
- Можно установить звуковой сигнал.



Установка таймера

- Вызовите функцию выбора переключателя (стр.50)
(SW1: Выберите "TM")

1 Выбор таймера

Выберите пункт меню "TYP", а затем, используя + и -, выберите тип таймера.

2 Установка типа звукового сигнала

Выберите пункт меню "ALM-TM", а затем, используйте кнопки + и -.

3 Первоначальный старт, связанный с рычагом газа

Выберите пункт меню “TIMER” и нажмите + и - одновременно, удержав их 1 секунду. Раздастся звуковой сигнал, и одновременно, на дисплее появится надпись “RDY” (состояние готовности). Рычаг газа запускает таймер.

Старт/стоп

Переключатель SW1, отсчитывает круги (это установлено с помощью функции назначения функции). Старт таймера реализуется нажатием курка.

Управление памятью счетчика кругов

Данный таймер запоминает время каждого пробега нажатием кнопки SW1 (до 100 кругов). Та же кнопка останавливает таймер. Время каждого круга запечатлевается в памяти и последовательно записывается. Когда таймер остановлен, время последнего заезда заносится в память, и автоматически высвечивается общее время заезда. Время каждого заезда хранится в памяти до следующего старта, и может быть проверено на дисплее.

Проверка времени каждого заезда

- 1 Выберите в меню опцию “ALL” и проверьте общее время.
- 2 Пролистайте кнопками + и - каждую страницу с временем заезда.



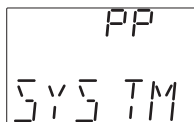
функция

Копирование модели / СРУ

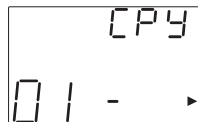
Эта функция копирует содержимое модели, только что вызванной из памяти, в другую память.

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Номер модели

Номер модели в которую идет копирование

Копирование

1 Выбор номера модели в которую копируют осуществляется кнопкой CH.

2 Выполнение копирования

Нажмите одновременно и удерживайте в течение секунды + и -.

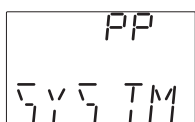
3 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

Сброс настроек модели / CLR

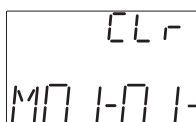
Данная функция сбрасывает содержимое только что выбранной ячейки памяти модели до первоначального состояния. Все же, эта функция не позволяет обнулить данные таймера заездов, выбор модуляции HRS/PPM и выбор яркости светодиода.

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Текущий номер модели

Сброс настроек модели

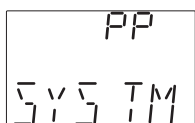
- 1 Сброс осуществляется одновременным нажатием и удерживанием в течение секунды + и -.
- 2 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

Присвоение модели имени / NAM

Данная функция присваивает 3 символа в качестве имени каждой модели. (Можно использовать цифры и буквы.)

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Имя модели

Присвоение модели имени

- 1 Передвиньте мигающий курсор на столбец, который Вы хотите выбрать, используя кнопку CH.
- 2 Кнопками + и - смените символ. (Присвойте модели имя, повторяя шаги 1 и 2).
- 3 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

Выбор модуляции HRS/PPM / MOD

Тип модуляции передатчика может быть изменен (PPM/HRS).

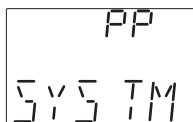
Приемник

Используя FM приемник, установите PPM модуляцию, а HRS приемник - HRS модуляцию.

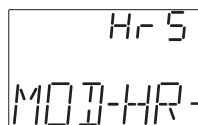
- Сигнал передается с той модуляцией, которая была при включении передатчика. Никакие изменения не коснутся сигнала, даже если Вы поменяли модуляцию или выбрали другую модель, если после этого Вы не выключили и вновь не включили пульт.

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Тип модуляции

HR: HRS модуляция

PP: PPM модуляция

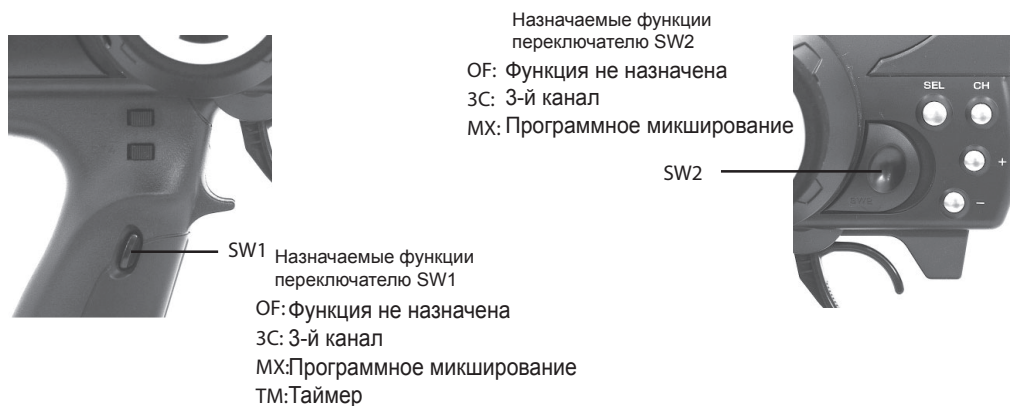
Выбор модуляции - HRS/PPM

1 Кнопками + и - выберите тип модуляции.

2 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

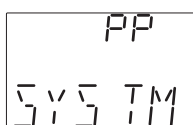
Функция выбора переключателя / FNC-SW

Эта функция позволяет назначать переключателям (SW1/SW2) выполнять определенные функции.

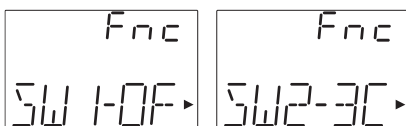


Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.



Установка функции выбора переключателя

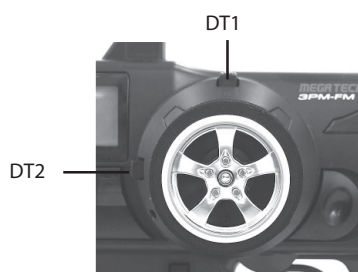
1 Выбор пункта меню
Используйте кнопку CH.

2 При смене функции
Используйте кнопки + и - для выбора функции.

3 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

Функция выбора кнопки / FNC-DT

Эта функция позволяет назначать функцию кнопкам DT3/DT4 и цифровым триммерам DT1/DT2.

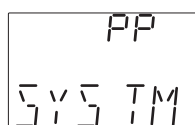


Первоначальные установки
 DT1: триммер рулевого управления
 DT2: триммер газа
 DT3: функция двойного коэффициента
 DT4: функция ATL

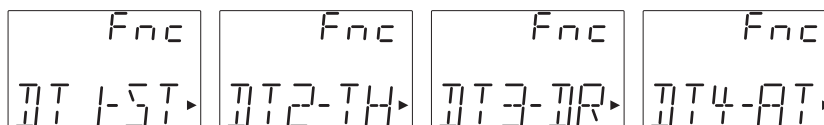
Устанавливаемые функции
 ST: триммер рулевого управления
 TH: триммер газа
 DR: двойной коэффициент
 AT: ATL газа
 E1: экспонента рулевого управления
 BK: микшер тормоза
 3C: 3-й канал
 OF: нет назначенной функции

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Нажмите кнопку CH для перехода к следующему пункту меню.



Установка функции выбора кнопки

- 1 Выбор пункта меню
Используйте кнопку CH.
- 2 При смене функции используйте кнопки + и - для выбора функции.
- 3 После окончания настроек, выключите питание перед использованием.

Функции

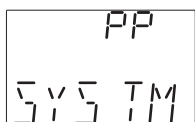
Переключение между 2-мя установленными настройками / COND2

В условиях гонок пользователю может потребоваться быстрая смена целого ряда настроек, что осуществляется с помощью переключателя SW1. 2 списка таких настроек вводятся в память пульта. Если переключатель SW2 используется именно в этой функции, его нельзя использовать в то же самое время с другой целью. Когда включается данная функция, раздается звуковой сигнал, и мигает лампочка.

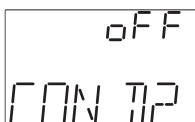
Список настроек:
скорость рулевого управления
экспонента рулевого управления
экспонента газа
обратный ход ABS
величина микширования тормоза
программируемое микширование
триммер рулевого управления
триммер газа
двойной коэффициент
ATL газа

Вызов настроек в меню

1 Нажмите "SEL" для вызова нужной Вам функции.



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL"



Настройка

1 Для включения/выключения функции пользуйтесь кнопками + и -.

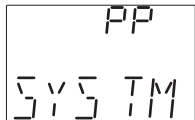
2 По окончании выбора, выключите питание перед использованием.

Яркость светодиода / LED-MD

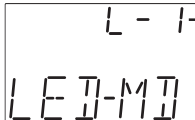
Вы можете выбрать 4 степени яркости светодиода.

Вызов настроек в меню

1 Включите питание одновременно с нажатием на "SEL".



2 Затем, выберите нужную функцию, нажав "SEL".



Яркость светодиода
(Минимальная)L-1 ~ L-4(Максимальная)

Настройка

1 Уровень яркости выбирается кнопками + и -.

2 По окончании выбора, выключите питание перед использованием.

Паспортные данные

* Спецификации могут измениться без предварительного уведомления.

Тип связи: односторонняя система передачи команд

Режим передачи: PPM, HRS (автоопределение)

Максимальная эффективная дальность 80м

Средства обеспечения безопасности: F/S, B-F/S, ID (более 4 миллиардов комбинаций кодов)

Передатчик ТЗРМ-2.4ГГц

(Пистолетного типа, 3 канальный)

Радиочастота 2.4ГГц

Источник питания: (NiCd аккумулятор) NT8F700B(9.6В) или алкалиновые батарейки x 8(12В)

Потребление тока менее 250мАч

Тип антенны: 1/2λ "несимметричный вибратор"

Приемник R603FF

Источник питания: NiCd аккумулятор 6В

Функция DSC

Порт RS232C для заводской прошивки

Размер 39x26x14мм (без антенн)

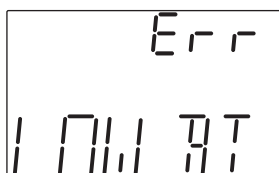
Масса 14.1г

Сообщения об ошибках

Понижение напряжения батареи

Как только напряжение батареи достигает 8,5В или ниже, раздастся звуковой сигнал вместе с надписью на дисплее “LOW BT”.

ЖК-дисплей:



Звуковой сигнал постоянной частоты.



Предостережение



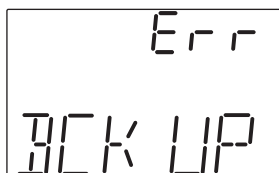
Как только Вы узнаете о понижении напряжения батареи, немедленно закончите ее вождение.

Если батарея сядет во время управления, Вы потеряете контроль.

Ошибка сохранения данных

Если, по неизвестной причине, данные потерялись, раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится надпись “BCK UP”.

ЖК-дисплей:



Звуковой сигнал раздастся 9 раз, а затем повторится.